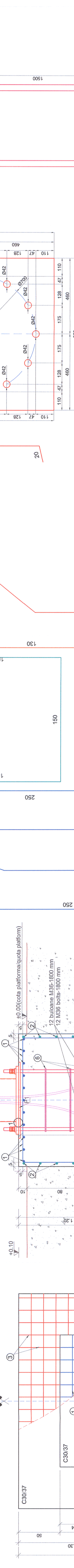
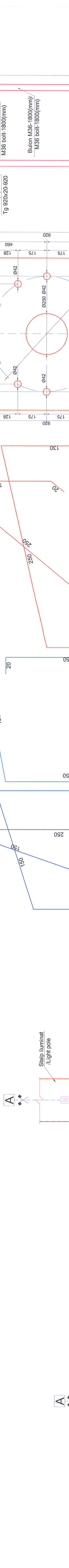


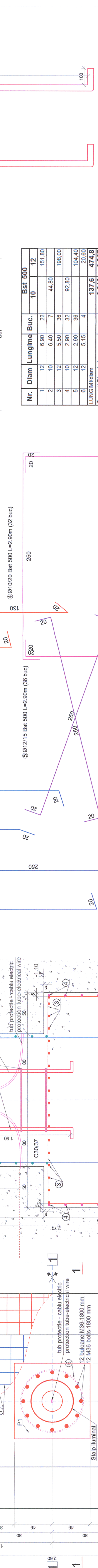
Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.  
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.  
 Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.26.RE.13.001  
 elaborat la data 01.2013.  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.RE.13.001  
 prepared on 01.2013.

Detaliu 1/Detail 1  
 sc. 1:10  
 Saiba M36/  
 M36 collar  
 P1  
 Tg 920x20-920  
 Puijita M36/  
 M36 nut  
 placa baza stalp  
 pole base plate  
 Bulon M36-1800(mm)  
 M36 bolt-1800(mm)  
 Bulon M36-1800(mm)  
 M36 bolt-1800(mm)

Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
E					
D					
C					
B					
A					

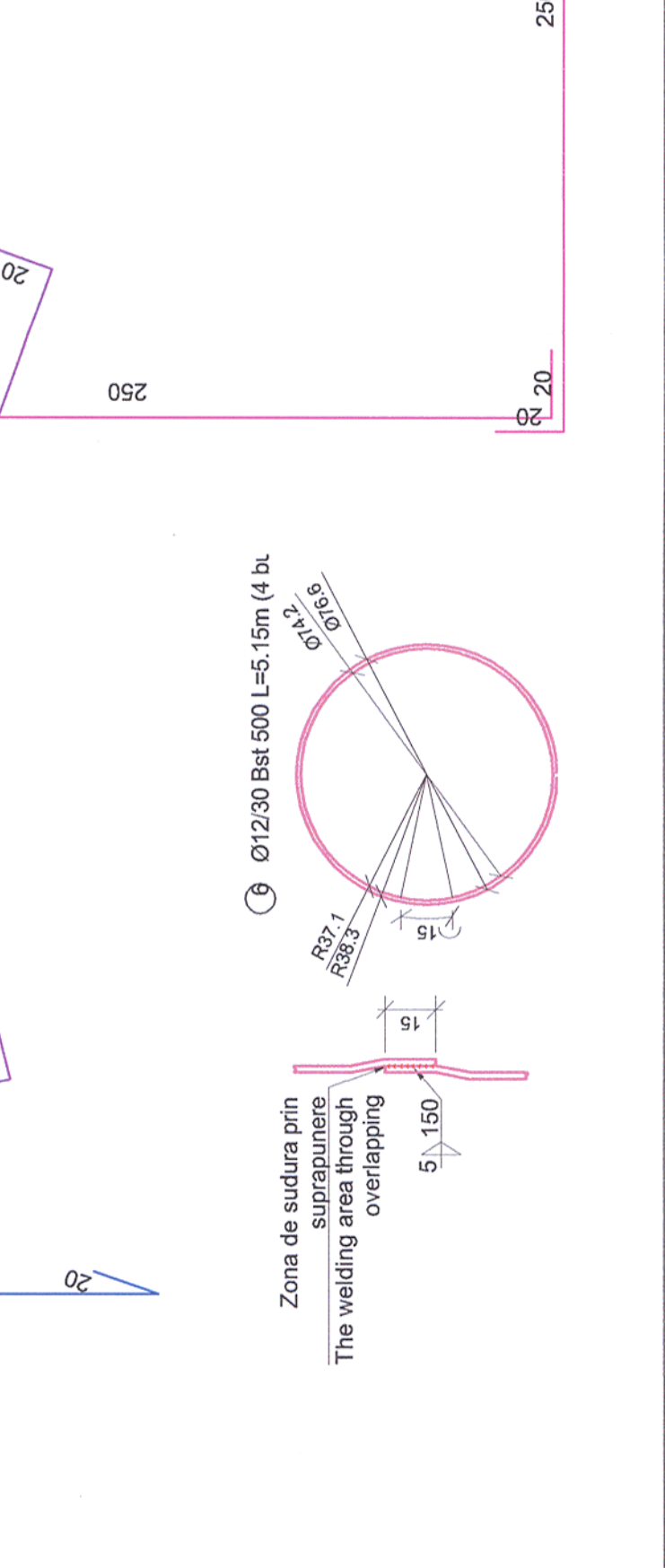
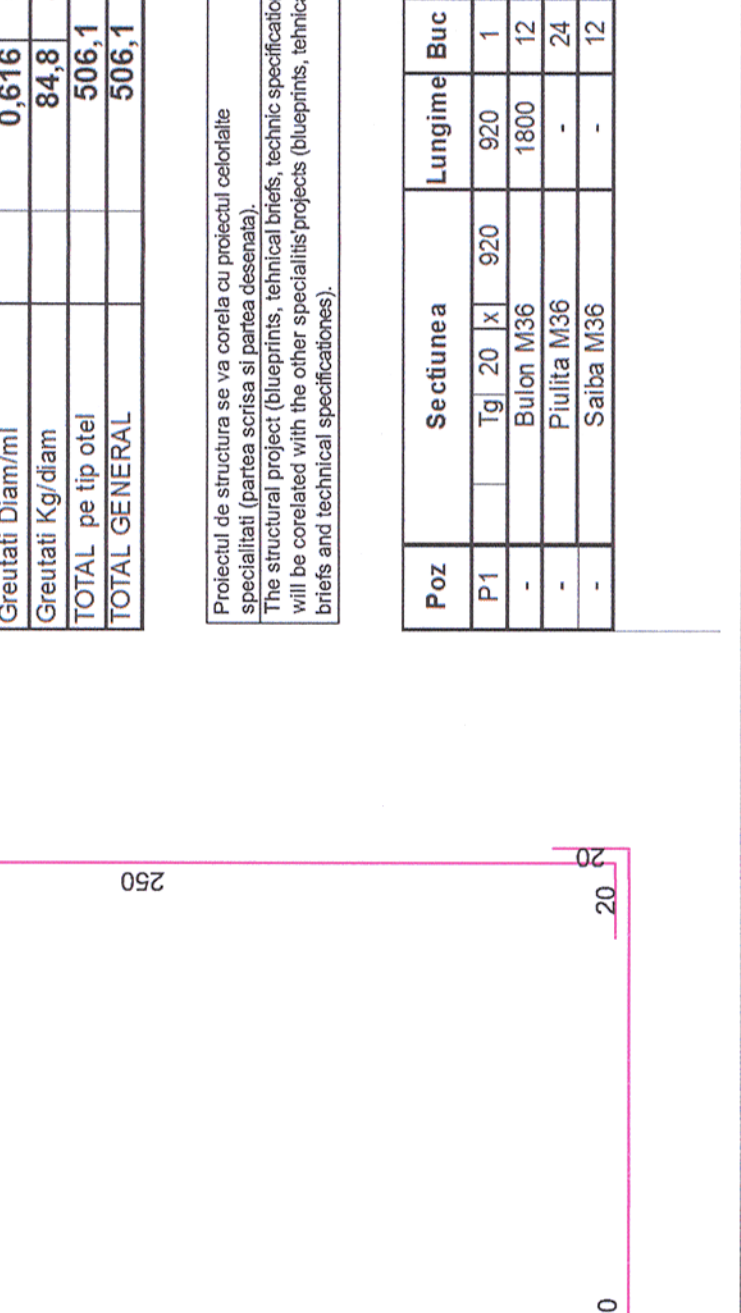


Nr.	Diam	Lungime	Buc.	Bst 500
1	12	6.90	22	12
2	10	6.40	7	151.80
3	12	5.50	36	198.00
4	10	2.90	32	92.80
5	12	2.90	36	104.40
6	12	5.15	4	20.80
LUNGMI/diam				137.6
Greutati Diam/mi				0.616
Greutati Kg/diam				84.8
TOTAL pe tip oțel				506.1
TOTAL GENERAL				506.1



Notă generală valabilă pentru întregul proiect.  
 Executanții este obligat să verifice informațiile din planuri și din extrasetele de laminate înainte de comandarea oricărui material și să comunice orice schimbare în proiect înainte de începerea lucrărilor. În caz contrar, proiectantul nu își va asuma responsabilitatea pentru încălcarea din planuri sau din extrasetele de materiale.  
 Universal remark valid for the entire project.  
 The executors is bound to verify all the information from the plans and from the drawings before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer in advance. In case of non-compliance with the project specifications, the contractor will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Poz	Secțiunea	Lungime	Buc	G/ml	G/buc	G total	Calitate
P1	Tg 20 X 920	920	1	144.44	132.88	S235N	S235N
-	Bulon M36	1800	12	-	17.80	213.60	S235N
-	Puijita M36	-	24	-	0.36	8.64	S235N
-	Saiba M36	-	12	-	0.12	1.44	S235N
Greutate sudura 3%							356.56
TOTAL							367.26 kg



PROIECTANT / DESIGNER: **PÖYRY**  
 Semnatura  
 Signature  
 Date/Date  
 01.2013  
 Cef de echipa  
 Team leader  
 C. Teodorescu  
 Expert Cheie  
 Key Expert  
 R. Witan  
 Subcontractant / Subcontractor  
**VIOTOP**  
 Aprobat  
 Approved  
 Adjunct Sef de echipa  
 Deputy Team leader  
 A. M. Baicu  
 Proiectat  
 Designed  
 Proiectant  
 Designer  
 S. Petrea  
 01.2013  
 01.2013  
 "Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Denumire desen / Drawing Title:  
 Fundație stalpi de iluminat / Lighting poles foundation  
 Fața / Phase:  
 P1+CS/TS  
 Nota  
 Coia ±0.00 se stabilește în funcție de amplasament.  
 Note  
 ±0.00 quota is established according to the location.  
 Materiale / Materials:  
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37  
 Beton simplu/Plain concrete: C12/15  
 Oțel beton/Reinforcement: Bst 500

Scara / Scale	1:10 1:20	Revizia / Revision	1/05.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.03.03.26.RE.13.001	Nr/ No	01/01
---------------	--------------	--------------------	-----------	--------------------------	-----------------------	--------	-------